

NYHETER

Hökar lockas med hemliga bon

● Trafikverket gör miljöinsats – som kompensation för Förbifart Stockholm

Maskiner och bygg-bodar är på plats i Sätterskogens naturreservat.

Samtidigt genomför Trafikverket olika åtgärder för att kompensera för bygget av Förbifart Stockholm.

Mitt i följde med när tre bon för duvhökar sattes upp – på hemliga platser i skogen.

– Vi lägger granris på en plattform, som vi väver in. Det ska vara lite ombonat så de känner att de vill vara här. Sen bygger de på boet själva. Det är lite halvfabrikat, säger Per Collinder från Ekologigruppen, som har anlitats för att sätta upp häckningsplatserna.

Duvhöken finns sedan tidigare i naturreservatet, men i år lär den inte hinna hitta till sina nya nästen.

Parningsprocessen är redan i gång och förhoppningen är att rovfåglarna ska hitta hit nästa år.

ANTALET DUVHÖKAR i Stockholm ökar.

– De har bra med mat här, till exempel råttor och duvor. Och så finns det riktiga skyddade skogar. På landsbygden är det nästan bara produktionsskogar i dag, säger Per Collinder.

I förra veckan sattes tre häckningsplatser upp i naturreservatet, men de exakta platserna är hemliga. Att bona plundras på ägg är tyvärr ingen ovanlighet.

– På den internationella marknaden är äggen värdefulla. Det är en statusgrej, berättar Per Collinder.

Hökbona är en av flera kompensationsåtgärder som Trafikverket genomför i naturreservatet.

– Vi har fått lov att låna området av staden och då vill vi kompensera. Det är ändå ett intrång i naturen, säger Catarina Lundin, kommunikatör för Förbifart Stockholm.



Per Collinder från Ekologigruppen väver in granris i en plattform, som är byggd av pinnar. På så vis blir det en inbjudande häckningsplats för duvhöken.

FOTO: ÅSA SOMMARSTRÖM



Duvhöken blir allt vanligare i Stockholm. Här finns gott om mat i form av råttor och duvor.

FOTO: MICHAEL WERNER/MOSTPHOTOS



Johan Allmér fäster säkerhetslinor innan han klättrar upp med boet, vilket fästs tio till femton meter upp i trädet.